

# Classe « Alféo » AEROGLIASSEUR DE SAUVETAGE

Bienvenu à bord

2000 cm<sup>3</sup> ~ 160 CV (6 places)



## On The Air!

BROCHURE ver. 2.0 Français



Phoenix Rescue Systems Srl

Via I° maggio n,1/a

20040 Cavenago Brianza (MILANO, Italy)

Ph. 39 2 95335218 Fax 39 2 95339690

[www.phoenixhovercraft.it](http://www.phoenixhovercraft.it)

Email: [info@phoenixhovercraft.com](mailto:info@phoenixhovercraft.com)

Représentant en France : [services@aeroglisiseur.org](mailto:services@aeroglisiseur.org)



Un nouveau VCA aéroglysseur conçu pour le sauvetage, la protection civile et les opérations de police, avec un pilotage naturel est maintenant opérationnel. L'Alféo a été conçu selon les besoins des professionnels et des services incendie.

Une intervention très rapide dans un environnement difficile tel que rivières agitées, eaux turbulentes, eaux peu profondes, vase, glace, neige, circuits mixtes, sol incertains, est maintenant possible. L'équipe de secours peut se déplacer et agir sur ces surfaces dans de bonnes conditions de sécurité : **Sur COUSSIN D'AIR !**

### Détails Techniques :

- Dimensions : 5,4 m par 2,4 m
- Charge utile : jusqu'à 470 kg.
- Moyens de pilotage : Possibilité de freiner, avancer, pivoter, rester sur le coussin sur des eaux agitées. Rapide et efficace même en espace limité.
- Moteur SUBARU 2 litres, 4 temps, 160 CV ; Fiable, compact avec consommation maîtrisée.
- Hélice : 9 pales, diamètre 900 mm assurant propulsion et sustentation.
- Réservoir : 45 litres ou jusqu'à 75 en option.
- Parties sensibles en fibre de carbone et jupe à segments intégrés.
- Polyvalence : les sièges installés laissent de la place pour fret ou brancards.
- Pour le cas des missions logistiques, le véhicule peut disposer d'une surface utile de 1,8 m par 1,3 m.

### SYSTEME DE DIRECTION BREVETE

Les coquilles arrières amovibles permettent une manœuvrabilité totale du véhicule, même dans



*Version 6 passagers*

les espaces réduits. En agissant sur le palonnier de commande, le pilote intercepte tout ou partie du flux d'air de propulsion avec les coquilles et les oriente avec précision dans la direction souhaitée. De cette façon il est également possible d'obtenir un freinage dans l'axe de déplacement sans perdre de vue le point d'arrivée, de faire marche arrière pour sortir d'un lieu étreint, forêt, roseaux, ou de s'en approcher lentement et avec précision tout en conservant une position stable dans le milieu d'une rivière en crue ou contre un violent courant.

### OPERATION RAPIDE

ALFEO™ est transportable rapidement vers la zone d'intervention grâce à une remorque. Cela



*Les coquilles interceptent le flux de propulsion, agissant sur l'orientation du véhicule.*



**Remorquage rapide vers la zone d'intervention**

contribue à agir en urgence pour la recherche de personnes, l'assistance fluviale ou l'évacuation d'individus des zones inondées ou saturées de boue.

Il est également possible de transporter une équipe de secours jusqu'à une zone difficile à atteindre par les moyens classiques, les récupérer, assurer les rotations logistiques et éventuellement évacuer les personnes sinistrées EN TOUTE SECURITE !

**EQUIPEMENTS à BORD**

Un câblage électrique protégé raccorde les équipements suivants (selon version) :

- Phares halogène ou xénon

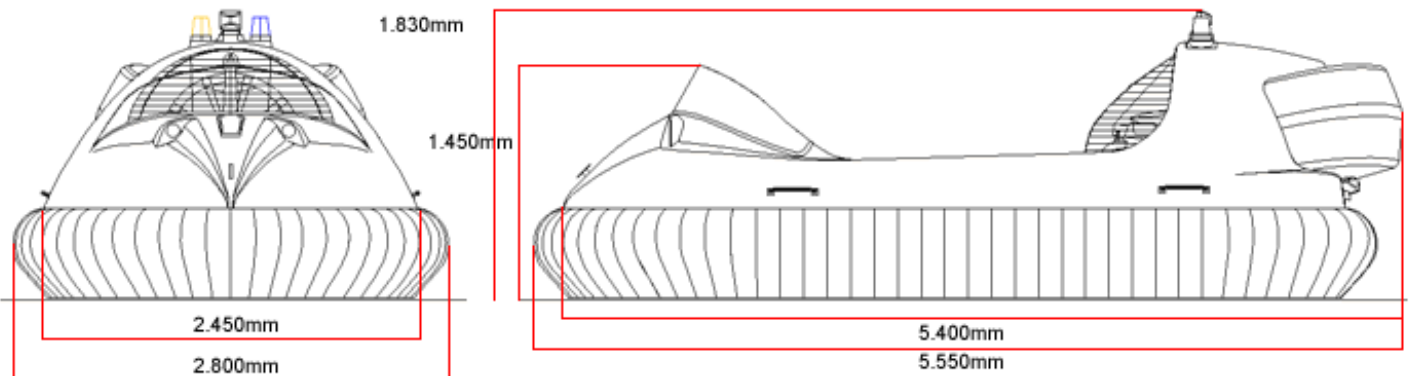
- Sirène
  - Feux de navigation
  - Spot de recherche télécommandé
  - Radio avec interface GPS
  - GPS avec cartographie terre et mer
  - Tableau de bord avec instrumentation.
- Une couleur personnalisée, des instruments spéciaux peuvent être inclus sur demande.

**CAPACITE DE CHARGEMENT**

La large surface disponible permet le transport de fret dans de bonnes conditions de sûreté ; des équipements, des brancards, du matériel... Dans



*Opération de sauvetage sur l'eau (mode flotté)*

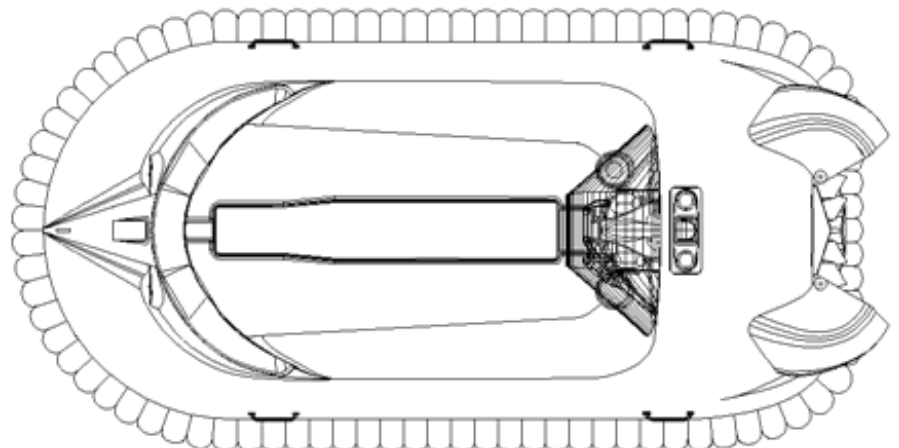


**PHOENIX Alfeo**  
RESCUE HOVERCRAFT

General plant, without passengers and pilot seats, no stretcher bridge, no drive cockpit.

March 9,2006 - web publication  
Copyright 2006, Phoenix Rescue Systems  
www.phoenixhovercraft.com

All right reserved. Any use or copy is prohibited without authorization from Phoenix offices.



le cas d'évacuation de sinistrés, le transport peut se faire sur des sièges confortables, évitant la panique ou l'inconfort d'un hélicoptère.

De plus, la coque très large réduit les phénomènes de roulis parfois rencontrés sur les petites embarcations.

## MAINTENANCE

L'architecture de l'appareil permet un accès facile aux ensembles du véhicule pour les opérations de maintenance.

La consommation est comparable à celle d'une voiture équipée d'un moteur de 2000 cm<sup>3</sup>.

En conséquence, avec un réservoir de 80 litres, nous avons une autonomie de 6 à 8 heures d'utilisation continue selon les conditions.

Le système de coussin d'air avec des segments est réparable rapidement sur place. Le remplacement des seuls éléments endommagés contribue à ne pas alourdir le coût de l'entretien.

Les filtres, bougies, sont faciles à trouver sur le marché de la pièce détachée automobile.

Cependant, Phoenix ou un de ses agents locaux peuvent fournir les éléments par retour de courrier afin d'éviter une indisponibilité prolongée de l'appareil.



**ECOLE DE PILOTAGE :** initial, avancée et sauvetage  
Entraînement professionnel des pilotes et sauveteurs  
Pour plus de détail : tel +32 2 95 33 52 18 (Italie)  
Ou 06 23 08 11 65 (France)

## UNITE D'INTERVENTION

Aéroglysieur + pilote sur demande pour des opérations de contrôle de pont, d'inspection géologiques, etc...



## POURQUOI un Aéroglysieur plutôt qu'un bateau?

### Environnements de rivières et de lacs:

- *intervention très rapide*
- *navigation quelque soit le niveau d'eau*
- *fiable aussi sur des eaux agitées*
- *flottabilité totale, pas d'improvisation,*
- *recherche et sauvetage en toute sécurité.*

### Inondations:

- *circulation sur l'eau, la vase, la glace, etc...*
- *aucune partie dans l'eau,*
- *déplacement rapide,*
- *évacuation de sinistrés,*
- *distribution de vivres et d'équipements dans les zones sinistrées,*
- *surveillance de la zone sinistrée*

Nous ajoutons que l'aéroglysieur n'a pratiquement aucun impact sur la végétation et la faune au sol ou aquatique grâce au coussin d'air.

### **Votre représentant local :**

**SARL Aeroglysieurs Services**  
13 les Guigniers, 91410 St. Escobille  
Contact: Mr. Dany Prevostat  
Phone: +33 1 64 95 59 24  
e-mail: [services@aeroglysieur.org](mailto:services@aeroglysieur.org)  
website: [www.aeroglysieur.org](http://www.aeroglysieur.org)

